

**titel lezing**  
Twee jaar Innovatieprogramma Geluid, maakt het wat uit?

**bladzijde**  
1/3

## Twee jaar Innovatieprogramma Geluid, maakt het wat uit?

*Gilles Janssen*

*Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat Generaal Personenvervoer  
Directie Wegen- en Verkeersveiligheid  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
email: gilles.janssen@dgp.minvenw.nl*

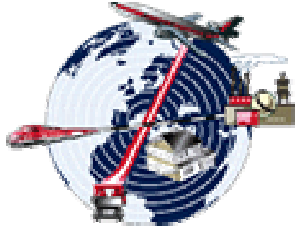
*Twee jaar geleden is het Innovatieprogramma Geluid gestart. Het programma loopt door tot en met eind 2007, maar eerste resultaten worden nu al zichtbaar en hoorbaar.*



### Mijlpalen

De afgelopen twee jaar zijn door het IPG de volgende belangrijke mijlpalen neergezet: de realisatie van proefvakken met dubbellaags ZOAB, de realisatie van een in situ test met een schermtop op een bestaand scherm, proefvakken met extra glad geslepen spoorstaven, de ombouw van wagons van de fluistertrein en de vrijgave van raildempers. Tevens is er de afgelopen tijd veel aandacht geweest voor de kosten van de nieuwe maatregelen. Brede implementatie zal immers alleen aan de orde zijn indien de nieuwe maatregelen duidelijk goedkoper zijn dan bestaande maatregelen. Daarom zijn de projectdoelstelling hiervoor aangescherpt.





### **Waar wordt aan gewerkt?**

Voor de komende tijd staat het werken aan bronbeleid op Europees niveau op de agenda. Daarnaast zal in 2005 een besluit over vrijgave van 2-laags ZOAB genomen worden en worden de eerste stiller gemaakte reizigerstreinen na de zomer van 2004 verwacht. Maar ook werk aan nieuwe generaties nog stillere wegdekken, nog stillere sporen en treinen, nieuwe geluidmaatregelen voor emplacementen, stillere banden en effectievere schermen wordt voorgezet.

### **Nederland voorzitter van Europa**

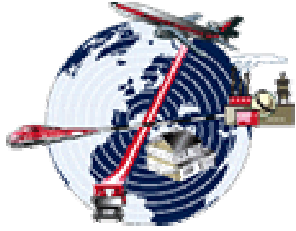
Het IPG werkt door in de initiatieven die Nederland neemt tijdens haar voorzitterschap van de Europese Unie. Op 14 oktober vindt een bijeenkomst van de Europese Milieuraad plaats. Daar wordt door Nederland zwaar ingezet op de aanpak van de bron van het verkeerslawaaï: de voertuigen en de banden. In het betreffende "Presidency Paper" geeft Nederland aan dat wegverkeer de belangrijkste bron van ernstige geluidhinder is en er een directe relatie met aantasting van de gezondheid bewezen is. Zo is geluidoverlast een belangrijke oorzaak van het verlies aan gezonde levensjaren. Daarnaast wordt aangegeven dat de Europese geluidnormen voor wegvoertuigen en banden geen enkel effect hebben gehad. Ergens is dus iets mis gegaan is de conclusie. Nederland dringt aan op het aanscherpen van de geluideisen voor banden en wegvoertuigen. Daarbij gaat het niet alleen om de norm omlaag te brengen maar ook het verscherpen van de testprocedures en afschaffen van de toegestane toleranties. Met name door creatief om te gaan met de testprocedures en toegestane tolerantie lukt het de industrie steeds om met het grootste gemak aan de huidige normen te voldoen.

Voor banden rekent het Nederlandse Presidency Paper af met het fabeltje dat stiller banden duurder en minder veilig zouden zijn. Uitgebreid onderzoek heeft immer aangetoond dat stille banden even veilig en niet duurder zijn dan de lawaaimakers. Bovendien blijkt de meest lawaaiige band meer dan 1 decibel onder de huidige norm te zitten en de stilste zelfs meer dan 7 decibel.

### **Nu al echt implementeren?**

Er is een toenemende druk om nu al IPG maatregelen in te zetten voor het realiseren van oplossingen om aan wettelijke verplichtingen te voldoen. Alhoewel het hiervoor erg vroeg is, biedt dit enorme kansen voor de IPG projecten. Het toepassen van een nieuwe maatregel in een echt project is immers de finale test. Allerlei zaken, zoals de kosten, de geluidreductie en randvoorwaarden op het gebied van veiligheid, moeten tot in het detail en in juridisch opzicht goed geregeld zijn.

De B projecten van spoedwet zullen inzetten op toepassing van IPG maatregelen. Voor deze projecten moeten zogenaamde geluidplannen vastgesteld worden. De uitvoering van deze plannen vind pas over een aantal jaar plaats. Daarom bieden zij kans voor IPG maatregelen die thans ontwikkeld worden. Overwogen wordt naast 2-laagsZOAB ook schermptoppen, middenbermschermen en modulaire schermen als standaard geluidmaatregelen in de afwegingen bij het maatregelenpakket van de geluidplannen op te nemen.



**titel lezing**  
Twee jaar Innovatieprogramma Geluid, maakt het wat uit?

**bladzijde**  
3/3

Voor spoor wordt invoering van IPG maatregelen in het project Sloelijn - Zeeuwse lijn mogelijk realiteit. Het gaat dan met name om het lokaal aanbrengen van raildempers en op langere termijn de instroom van stiller materieel.

Tenslotte blijkt de raildemper nu al zeer aantrekkelijk bij sanering van locaties met hoge geluidbelastingen. Raildempers in combinatie met een laag geluidschermen zijn daar een zeer aantrekkelijk alternatief voor hogere geluidschermen die nog eens duurder zijn ook. Gemeente Breda en gemeente Voorst bereiden subsidieaanvragen voor om sanering met raildempers aan te pakken.