

# dBvision Nieuwsbrief 2012

## In dit nummer

Optimale geluidmaatregel gevonden  
Masterclass Swung: Schrijf nu in!  
Woningbouwplan: Quick scan Swung-1  
Nieuwe geluidwet Swung-1  
Geluidregisters inzien met GPPvision

dBvision breed inzetbaar  
dBvision meet nieuwe metro  
Trillingen van spoorwegen  
Luchtkwaliteit Limburg snel duidelijk  
Detachering en projectleiding

App voor geluidkaart

Adviseurs van dBvision geven presentaties op 6 en 7 november 2012 tijdens het congres **Geluid, Trillingen, Luchtkwaliteit en Gebied en Gebouw in Nederland**

- Workshop Actieplannen geluidagendering / oplossingen (Sander Buitelaar)
- Groepsrisico van geluid in beeld gebracht met geluideffectencontouren (Elly Waterman)
- RMV-Rail gewijzigd en Aswin verdwenen, wat nu? (Edwin Verheijen)

## Optimale geluidmaatregel gevonden

Projecten en plannen worden geraakt door de financiële crisis en bezuinigingen. De kosten van geluidmaatregelen staan hierdoor meer dan ooit ter discussie en het is voor het bevoegd gezag puzzelwerk om de euro's zo efficiënt mogelijk te besteden.

dBvision kan de meest kostefficiënte maatregelen snel bepalen met onze nieuwe technische hulpmiddelen. Bij deze puzzels zijn bijvoorbeeld de volgende vragen aan de orde:

- Met welke maatregelen voldoet het nieuwbouwplan zo efficiënt mogelijk aan de wettelijke eisen en het lokale geluidbeleid?
- Hoe richt ik het actieplan omgevingslawaai in om de hinder zoveel mogelijk te verminderen?
- Hoe druk ik de kosten van mijn wegenproject zonder extra hogere waarden vast te stellen?

Het zoeken naar optimale maatregelen was altijd al een speerpunt voor dBvision. Onlangs hebben wij nieuwe software ontwikkeld, waarmee wij onze opdrachtgevers nog sneller kunnen helpen bij de moeilijke keuzes waar zij voor staan. Hiermee wordt geautomatiseerd bepaald waar geluidschermen en stillere wegverhardingen het beste aangelegd kunnen worden. Tevens bepalen wij in overleg de prioriteiten voor de uitvoering van deze geluidmaatregelen.

Wij laten onze klanten graag aan het woord over hoe dBvision doelmatigheidsafwegingen voor hen heeft uitgevoerd. Onze methode is zeer flexibel en geeft snel resultaat. Onze klanten kunnen bijvoorbeeld eigen ervaringscijfers voor maatregelkosten en beleidsuitgangspunten door ons mee laten nemen bij het bepalen van de optimale maatregelen.



*Jan van Willigenburg, Rijkswaterstaat: "dBvision heeft de doelmatigheidsafweging in het onderzoek van het project Schiphol-Amsterdam-Almere uitgevoerd, maar vooral ook overzichtelijk opgeschreven. Zowel voor Rijkswaterstaat als voor de omwonenden geeft dit goed inzicht."*

### Voorbeelden

Wij hebben voor de provincie Noord-Holland een onderzoek gedaan naar de beste verhouding tussen gezondheidswinst en kosten van maatregelen voor het actieplan. De provincie Limburg wilde uitgaan van het eigen beleid voor de doelmatigheidsafwegingen. Dit beleid hebben we in het actieplan geautomatiseerd toegepast. Daaruit volgden per locatie direct de doelmatige maatregelen.



Voor de gemeenten Apeldoorn, Arnhem en Zwolle is het instrument ingezet om snel voor verschillende plandempelsenario's voor het actieplan omgevingslawaai te bepalen waar geluidmaatregelen doelmatig zijn. Op basis hiervan kan de politiek makkelijker de ambities voor het actieplan onderbouwen en richting geven aan het geluidbeleid.



*Hans IJssel de Schepper, gemeente Apeldoorn: "dBvision heeft ons goed geholpen bij het maken van een buitengewoon lastige afweging voor het actieplan omgevingslawaai. We hebben nu een verhaal dat goed is uit te leggen aan het gemeentebestuur en de bewoners."*

### Meer weten?

Wilt u meer weten over de doelmatigheidsafwegingen door dBvision? Neemt u dan contact met ons op. Wij komen graag bij u langs om eens te praten over uw projecten en uw aanpak.



*Anne de Vreeze, provincie Limburg: "dBvision heeft voor ons niet alleen het doelmatigheids criterium ingericht, maar ook toegepast op ons hele wegenbestand! Nu hebben we een goed onderbouwd startpunt voor het maken van verdere keuzes in het actieplan."*

## Overzicht projecten 2012

**Beleidsstudies:** Swung-1, Swung-2, Doelmatigheids criterium provinciale wegen, Programma Hoogfrequent Spoor, Geluidgrenzen spoor Europa. **SRM2 onderzoek:** Tracébesluit Schiphol-Amsterdam-Almere (A1, A6, A9 en A10), Tracébesluit Coentunnel (A10), A1 't Gooi (N525), Diemen, Rheden, ProRail, Provincie Zuid-Holland, projectontwikkelaars en adviesbureaus voor ruimtelijke ordening. **Kennisoverdracht:** Masterclass Swung, In company training Swung, Congres Geluid, Trillingen, Luchtkwaliteit en Gebied & Gebouw in Nederland. **Geluidmetingen:** Randstadrail, raildempers. **Geluidkaarten:** ProRail, Alkmaar, Heerhugowaard, Langedijk, Bergen NH, Heiloo, Castricum, Schermer, Graft-De Rijp, 's-Hertogenbosch, Bloemendaal, Haarlemmerliede Spaarnwoude, Heemstede, Zandvoort, Blaricum, Bussum, Hilversum, Huizen, Laren, Naarden, Weesp, Zaanstad, Diemen, provincies Zuid-Holland en Groningen. **Actieplan geluid:** Apeldoorn, Arnhem, Zwolle, 's-Hertogenbosch, provincies Noord-Holland, Zuid-Holland en Limburg. **Industrielawaai:** Naarden. **Luchtkwaliteitkaart:** Nieuwegein en provincie Limburg. **Geluidregister spoor:** Samenstelling data, opzet prototype. **Internet applicaties (visualisatie gegevens en resultaten milieustudies):** ProRail, Rijkswaterstaat, 's-Hertogenbosch, Blaricum, Bussum, Hilversum, Huizen, Laren, Naarden, Weesp, Alkmaar, Heerhugowaard, Langedijk, Bergen NH, Heiloo, Castricum, Schermer, Graft-De Rijp. **Detachering:** Ministerie van I&M, RIVM, Rijkswaterstaat, ProRail. **Software:** Geluidkaarten/luchtkaarten op internet, 3D-visualisaties, SKM2-rekenhart, prototype geluidregister, geautomatiseerd doelmatigheidsafweging.

## Masterclass Swung: Schrijf nu in!

Wilt u weten wat de nieuwe geluidwetgeving Swung nu precies voor u betekent? Schrijf u dan in voor onze tweedaagse Masterclass. Op 27 november 2012 start de volgende. Aanvullend start op 29 januari 2013 de Masterclass Swung spoor. Deze laatste is een verdere verdieping voor spoor. De Masterclass wordt gegeven door docenten van De Vries Juristen en dBvision. Deze docenten zijn echte Swungspecialisten die direct betrokken waren bij het opstellen van de nieuwe regels. De 90 deelnemers die u voorgingen hebben de Masterclass beoordeeld met een gemiddeld cijfer van 8. U kunt zich inschrijven via [www.swungspecialisten.nl](http://www.swungspecialisten.nl).



## Woningbouwplan: Quick scan Swung-1

Toetsing van geluid onder de oude of nieuwe geluidwetgeving? U kunt nog kiezen. Leer de voor- en nadelen kennen via onze Quick scan.

Het is tot 1 juli 2013 nog mogelijk via het overgangsrecht van Swung-1 onder de oude wet (ontwerp)bestemmingsplannen in procedure te brengen. Er kan in die periode dus gekozen worden tussen het oude recht en het nieuwe recht. Deze keuze is zeker niet triviaal en kan grote gevolgen hebben voor de mogelijkheden voor woningbouw langs lokale wegen, rijkswegen en spoorwegen. Dat komt omdat er in het nieuwe recht tal van zaken zijn gewijzigd. Voor rijkswegen en spoorwegen is er de nieuwe verplichting om uit te gaan van de in het geluidregister vastgelegde geluidproductieplafonds. Met het oude recht gebruikte men een prognose voor over 10 jaar. Daarnaast is het Reken- en Meetvoorschrift geactualiseerd, waardoor de rekensommen soms tot andere resultaten leiden. Tenslotte zijn er nieuwe geluidgevoelige bestemmingen bij gekomen. Dat kan grote consequenties hebben. Voor sommige plannen kan het grote voordelen hebben de procedures nog onder het oude recht te laten doorlopen. Voor andere plannen kan het juist veel voordeliger zijn om de nieuwe regels toe te passen. De Quick scan van dBvision helpt u met het beoordelen van uw plan en het maken van de juiste keuze.



## Nieuw: Swung wetgeving op iPad

De nieuwe geluidwetgeving Swung-1 altijd bij de hand? Dat kan met het gratis iBook voor uw iPad of iPhone. Vraag nu via [www.swungspecialisten.nl](http://www.swungspecialisten.nl) een gratis iBook aan met hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer.

## Nieuwe geluidwet Swung-1

Eindelijk is hij er dan, de nieuwe geluidwet Swung-1. De nieuwe wet is, als hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer, per 1 juli 2012 in werking getreden. Na alle min of meer kleine wijzigingen in de loop der jaren aan de Wet geluidhinder uit 1979 is er nu eindelijk een grote vernieuwing! Er is namelijk sprake van een heel nieuw stelsel voor rijkswegen en hoofdspoorwegen. De kern van het nieuwe stelsel bestaat uit de invoering van geluidproductieplafonds en de uitvoering van een groot saneringsprogramma. Maar dat is niet alles. Ook voor de uitvoering van de Wet geluidhinder voor lokale infrastructuur en woningbouw zijn tal van zaken gewijzigd. Daarbij gaat het onder andere om de definitie van geluidgevoelige bestemmingen, de invoering van het nieuwe Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 en de uitgangspunten voor de bouw van woningen langs rijksinfrastructuur. Al deze wijzigingen hebben directe en duidelijke gevolgen voor gemeenten, beheerders van infrastructuur en experts bij advies- en ingenieursbureaus die hen adviseren en akoestisch onderzoek verrichten. De wijzigingen, en de mogelijkheid tot 1 juli 2013 het overgangsrecht te gebruiken, maken de beoordeling van ontwikkelingen zeker niet eenvoudiger. De nieuwe regels kunnen naast onverwachte beperkingen ook nieuwe mogelijkheden opleveren voor ruimtelijke plannen en wijzigingen (reconstructies) van infrastructuur.

Met Swung-1 zijn de veranderingen nog niet voorbij. In het kielzog van Swung-1 wordt gewerkt aan Swung-2. Onderdeel daarvan is mogelijk een aanscherping van de maximale waarde voor woningbouw bij spoor en een versoepeling bij rijkswegen.

dBvision is Swungspecialist en helpt u en uw organisatie met:

- Een spoedcursus Swung-1 alsmede een volledige Masterclass Swung
- Een quick scan naar de mogelijkheden van de nieuwe regels en het overgangsrecht voor al uw plannen
- Een validatie van de geluidregisters weg- en spoor voor uw aandachtsgebied
- Een verkennend onderzoek naar de naar verwachting door de beheerders van rijkswegen en spoorwegen te treffen maatregelen in het kader van de nieuwe saneringsregels
- Een inventarisatie van de mogelijkheden om deze saneringsmaatregelen te combineren met geluidmaatregelen voor woningbouw waaronder stadsvernieuwing
- Een inventarisatie van de mogelijke gevolgen van een wijziging van de maximale waarde voor woningbouw bij rijkswegen en spoorwegen;
- Met een advies op maat door een bundeling van juridische en technische kennis via een samenwerking met De Vries Juristen

## Geluidregisters inzien met GPPvision

Wij maken de gegevens uit de geluidregisters voor wegen en spoorlijnen voor u inzichtelijk. De gegevens staan online en kunnen door iedereen worden gedownload. Maar om een goed overzicht te krijgen van alle gegevens uit de registers is specialistische kennis en GIS-software nodig. dBvision maakt het makkelijk. U kunt bij dBvision een kaartenatlas bestellen met alle gegevens uit de registers. U ontvangt de atlas digitaal, als een PDF bestand. Dit is voor iedereen te lezen en te printen.

De atlas bevat kaartbladen met gegevens van geluidproductie op de plafondpunten, afscherpende voorzieningen (hoogte en type), wegdektypen respectievelijk bovenbouwgegevens, intensiteiten en snelheden.

Dit alles wordt afgebeeld op een duidelijke ondergrond met lokale wegen en gebouwen. Ook de straatnamen staan, ter oriëntatie, op de kaarten.

GPPvision geeft u de mogelijkheid om:

- De gegevens uit de registers te beoordelen
- Een eerste indicatie te krijgen van het geluid bij nieuwbouwlocaties
- Bewoners te informeren

dBvision levert dit nieuwe product tegen een zeer aantrekkelijke prijs. Neem contact met ons op als u meer wilt weten.

## dBvision breed inzetbaar

Bij dBvision kunt u terecht voor een breed scala aan geluid-, lucht- en trillingsonderzoeken. De adviseurs van dBvision hebben aangetoond dat onze klanten met onze inzet de wettelijke procedures succesvol doorlopen. Dit artikel geeft een beeld van ons werkgebied. Elders in deze nieuwsbrief staan meer voorbeelden.

### Nieuwbouw van woningen

Bij nieuwbouw van woningen is vrijwel altijd geluidonderzoek nodig. dBvision is vooral bekend van beleidsonderzoek. Veel minder bekend is dat wij ook – efficiënt en snel – een akoestisch onderzoek kunnen uitvoeren. Wij kunnen ook de gevelisolierende maatregelen bepalen voor de omgevingsvergunning. Tot slot is bij de bouw een goede uitvoering essentieel. Bouwbegeleiding en kwaliteitscontrole? U kunt bij ons terecht. Recent zijn in 's-Hertogenbosch 100 woningen langs het spoor gesaneerd. Wij hebben daarvoor de geluidbelasting berekend en gezorgd voor de bepaling van de gevelmaatregelen en de begeleiding tijdens de bouw.

### Geluid van industrieterreinen: vol of niet?

Past er nog een bedrijf bij op het industrieterrein? Is bedrijfsuitbreiding mogelijk? Dit zijn belangrijke vragen, waarvoor een geluidonderzoek nodig is. De geluidcontour moet binnen de wettelijke geluidzone blijven. Dit wordt bewaakt op handhavingpunten met een rekenmodel. Wij beantwoorden voor u bijvoorbeeld de vraag: "Is de geluidszone alleen rekentechnisch vol en valt het bij nader inzien mee?" Ons onderzoek kan een belangrijk verschil maken in uw keuze.

### Geluidmetingen en enquêtes naar hinderbeleving

Rekenen is nu de trend. Maar meten blijft weten! De geluidbelasting wordt vrijwel uitsluitend met computersimulatiemodellen bepaald. Daar zijn allerlei goede redenen voor maar geluidmetingen geven mensen toch vaak meer vertrouwen.

Klopt het rekenmodel wel? Geeft een stiller wegdek wel de geluidreductie die de leverancier belooft? Hoeveel geluid maakt een nieuw type trein? Is het wonen op een geluidknelpunt op een contourenkaart wel echt zo hinderlijk in de beleving? Wij zorgen voor antwoorden. dBvision heeft veel ervaring met geluidmetingen. Bijvoorbeeld ter controle van de rekenmodellen. Ook nemen wij enquêtes af om te bepalen hoe de hinderbeleving overeenkomt met de berekeningen.

### Optimale inpassing van geluidschermen

Moet het geluidscherm echt wel zo hoog? Kan het niet wat lager en eventueel wat langer? Met simulatiemodellen rekenen we de situatie door en bekijken we diverse varianten. Het afgelopen jaar hebben we bijvoorbeeld onderzoek gedaan naar de geluidschermen in de gemeente Muiden langs het tracé Schiphol-Amsterdam-Almere. De geluidschermen in het Tracébesluit vonden de architecten qua hoogte storend. Samen met Rijkswaterstaat, architecten en constructeurs, zochten we naar alternatieven. Het bleek dat de combinatie van geluidschermen beter kon worden zonder verlies aan akoestische kwaliteit. Voor dit project zijn de geluidschermen in 3D gevisualiseerd. Zo is een optimale afweging gemaakt tussen kosten, landschap, architectuur en geluid. Het ontwerp-Tracébesluit is inmiddels aangepast en vastgesteld. We zijn trots op onze bijdrage.

### Juridisch advies en begeleiding van de wettelijke procedures

Met technisch onderzoek alleen wordt je wijzer maar ben je er nog niet. De aspecten geluid, lucht en trillingen in bouwprojecten zijn wettelijk volledig afgekaderd. dBvision geeft u uiteraard een goed en helder technisch advies. Daarnaast onderscheiden we ons van andere adviesbureaus door onze diepgaande juridische kennis. Die kennis gebruiken we in de projecten, zodat deze zonder kleerscheuren doorlopen worden. Bij de allermoeilijkste juridische problemen werken we samen met De Vries Juristen uit Woerden.

### De beste adviseur voor uw project

Onze prioriteit is dat de best passende adviseur voor uw project wordt ingezet. U kunt daarbij rekenen op onze 12 specialisten. U heeft een vraag? Wij zorgen dat die goed wordt beantwoord. Zo simpel is het. Probeer het dus eens met dBvision!

## dBvision meet nieuwe metro

Tussen Rotterdam en Den Haag rijdt een nieuw type metrotrein op de Erasmuslijn. dBvision heeft de geluidemissie van deze nieuwe RSG-3 gemeten. De resultaten kwamen terecht in het nieuwe Reken- en Meetvoorschrift 2012. In de toekomst denkt men aan verdere inzet op de lijn Schiedam - Hoek van Holland. dBvision kent de meetprocedures volgens de voorschriften van binnen en van buiten.



## Trillingen van spoorwegen

Op het gebied van spoortrillingen is de wet- en regelgeving sterk in beweging. De Beleidsregel trillinghinder spoor is van kracht sinds begin 2012. Deze beleidsregel heeft een tijdelijk karakter: het is de bedoeling op termijn tot een wettelijke regeling te komen. dBvision kan u inzicht bieden in de consequenties van deze ontwikkelingen voor uw projecten.



## Luchtkwaliteit Limburg snel duidelijk

dBvision berekende de concentraties luchtkwaliteit voor de gehele provincie Limburg. De basis is de NSL-monitoringtool van de rijksoverheid. Het resultaat is op kaarten gezet. Wij bouwden ook een website voor de provincie. Hierop kan iedereen zien hoe het met de luchtkwaliteit gesteld is. De provincie wil de kaarten gebruiken voor de Atlas van de Leefomgeving. Alle Limburgers krijgen dan goede informatie over verschillende milieuaspecten, waaronder de kwaliteit van de buitenlucht.



## Detachering en projectleiding

Druk of tijdelijk een gat in de bezetting? dBvision geeft tijdelijk ondersteuning in de vorm van detachering.

Wij bieden zowel medior als senior adviseurs aan met als expertise geluid, trillingen en/of luchtkwaliteit. Onze adviseurs werken als onderdeel van uw team mee aan uw projecten. Daardoor beschikt u over een direct inzetbare specialist of projectleider.

dBvision heeft veel ervaring met detachering en projectleiding bij zowel rijksoverheden, gemeenten als adviesbureaus. Uw zorg voor het specificeren, begeleiden en toetsen van benodigde, veelal complexe, technische deelproducten en het selecteren van de beste leveranciers, nemen wij graag op onze schouders. Daarnaast zorgen wij tijdens het werk voor kennisoverdracht aan uw vaste medewerkers.

Detachering bieden wij u aan op basis van de traditionele detacheringcontracten op basis van regie. Maar ook op basis van een vaste prijs voor een vast gedefinieerd werkpakket. Uiteraard werken wij hierbij graag bij u op locatie. Maar indien u dat wenst dan kan een deel ook bij ons op kantoor worden uitgevoerd.

Adviseurs van dBvision hebben tijdens hun detachering altijd de toegang tot aanvullende kennis van collega's bij dBvision en van onze data, software en rekenfaciliteiten.

## ISO 9001 kwaliteitssysteem

dBvision heeft het bestaande systeem met succes laten toetsen door SGS. Op basis van deze toets heeft dBvision in 2011 het ISO 9001 certificaat ontvangen.



## App voor geluidkaart

Informatie is de laatste jaren eenvoudig te raadplegen via smartphones en tablets. Waarom dan ook niet uw geluidkaart als een app op de iPhone of iPad? dBvision maakt het mogelijk.

Samen met de Nederlandse Stichting Geluidhinder (NSG) heeft dBvision dBview ontwikkeld. Met deze app (en website) bundelen wij alle geluidkaarten van Nederland op één plek overzichtelijk bij elkaar. Wilt u meedoen met dit initiatief? Neem dan contact met ons op.

Wilt u net als de Milieudienst Regio Alkmaar een eigen app met geluidkaarten of combinaties met andere kaartgegevens? Wij leveren u uw eigen app. De app is met de vertrouwde touch-interface te bedienen. Neem contact met ons op voor het maken van een afspraak.



ir Arjen  
Vrielink



dr Edwin  
Verheijen



drs Elly  
Waterman



ir Frank  
Elbers



ir Gilles  
Janssen



ir Henk  
de Kluijver



drs Koen  
Lammerts van  
Bueren



dr ir Rob  
van Loon



ir Ruben  
van Moppes



ing Sander  
Buitelaar



ir Stijn  
van Lier



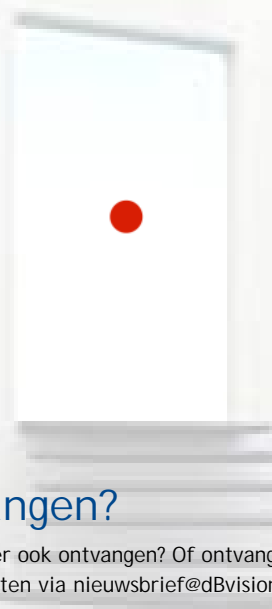
drs Wiebe  
van Golde

Telefoon  
T: 06 29076164  
T: 06 29076165  
T: 06 29076160  
T: 06 29076161  
T: 06 29076162  
T: 06 29076163  
T: 06 29076158  
T: 06 15896350  
T: 06 15896349  
T: 06 29076167  
T: 06 29076159  
T: 06 29076166

E-mail  
E: arjen.vrielink@dBvision.nl  
E: edwin.verheijen@dBvision.nl  
E: elly.waterman@dBvision.nl  
E: frank.elbers@dBvision.nl  
E: gilles.janssen@dBvision.nl  
E: henk.dekluijver@dBvision.nl  
E: koen.lammertsvanbueren@dBvision.nl  
E: rob.vanloon@dBvision.nl  
E: ruben.vanmoppes@dBvision.nl  
E: sander.buitelaar@dBvision.nl  
E: stijn.vanlier@dBvision.nl  
E: wiebe.vangolde@dBvision.nl

## Contact

Deze folder geeft u een indruk van het werkveld en de aanpak van dBvision. Wilt u meer informatie en/of gebruik maken van de kwaliteiten van dBvision in uw projecten? Neem dan contact met ons op.



dBvision  
Groenmarktstraat 39  
3521 AV Utrecht  
T: 030 2970391  
E: info@dBvision.nl  
W: www.dBvision.nl

## Nieuwsbrief ontvangen?

Wilt u deze nieuwsbrief volgende keer ook ontvangen? Of ontvangt u deze nieuwsbrief bij voorkeur per e-mail? Laat het ons weten via [nieuwsbrief@dBvision.nl](mailto:nieuwsbrief@dBvision.nl).