

# dBvision nieuwsbrief 2024-2025



**dBvision**  
partner in kennis, innovatie en oplossingen

Een greep uit onze projecten van 2024.

#### Stadhuisplein Rotterdam

Als er eentop 10 voor geluidhinder zou bestaan, dan zou het Stadhuisplein in Rotterdam daar zeker een hoge notering in hebben. Aan dit plein liggen goed bezochte cafés met harde muziek aan de ene kant terwijl studenten aan de andere kant van het plein wonen en leren. Deze situatie is zo ontstaan, maar had eigenlijk niet mogen bestaan.

Na jaren van getouwtrek en discussie heeft DCMR de opdracht gekregen om ieders belangen met elkaar te verbinden en goede afspraken met alle betrokkenen te maken. Wij hebben hen daarbij geholpen door twee geluidexperts mee te laten draaien in het projectteam. Geluidmetingen en berekeningen hebben geleid tot voorstellen om het geluid in de cafés te monitoren en te handhaven. Daarnaast resulteerde het ook tot maatwerkafspraken over welk geluidsniveau op woningen toegestaan kan worden.

#### Sturing op geluid in Utrecht

Provincie Utrecht heeft ons gevraagd te helpen bij het gestructureerd werken aan de sturing op geluid. Te vaak is de laatste jaren namelijk gemerkt dat plannen niet volledig tot uitvoering kwamen en financiële middelen deels onbenut bleven. Veel van deze plannen hangen samen met het Actieplan geluid.

Samen met de provincie hebben we gewerkt aan een aantal scenario's in combinatie met een maatregelstrategie. De scenario's bepalen de omvang van het aantal geluidknpunten. De maatregelstrategie geeft sturing aan wanneer bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en gevelmaatregelen worden ingezet. Door de financiering van maatregelen structureel te borgen en de politiek hun ambitie te laten uitspreken, weet de provincie nu waar het de komende vijf jaar voor aan de lat staat.

#### Grootste geluidonderzoek ooit op tijd klaar

In december 2023 is door de combinatie Movares/dBvision het laatste product geleverd van het grootste akoestisch onderzoek ooit: Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG) spoor. Als vervolg daarop heeft onze opdrachtgever ProRail binnen de wettelijke termijn de saneringsplannen ingediend bij het ministerie van IenW.

Het MJPG spoor onderzoek in enkele cijfers: 30 geluidonderzoeken, met meer dan 50 duizend woningen, in meer dan 130 gemeenten, 900 km spoor met ruim 1.000 clusters, geluidmaatregelen bij 14 stalen spoorbruggen, 180 km raildempers, 85 duizend m<sup>2</sup> geluidscherm, inzet van 50 geluid- en GIS adviseurs waarvan 14 adviseurs 80% van de inzet hebben geleverd, 12 duizend geluidmodellen doorgerekend in 9 maanden rekentijd en 4.633 GB aan data in 1,3 miljoen bestanden.

#### Deskundige bij Commissie mer

De Commissie mer adviseert met werkgroepen over de inhoud van milieueffectrapporten. Adviseurs van dBvision zijn als onafhankelijke deskundige voor diverse werkgroepen ingezet. In 2024 was dat voor een advies over de inhoud van het op te stellen MER voor de wijziging van het Luchthavenverkeersbesluit Schiphol en de MIRT/verkenning OV/verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer en over de aanmeldnotitie van het Luchthavenbesluit Groningen Airport Eelde.

## Omgevingswet - gemeenten

**Vanaf 1 januari 2024 is de Omgevingswet van kracht. Met landelijke geluidnormen beschermt deze wet landelijke op een basisniveau. Ook is het uitgangspunt 'decentraal tenzij'. Gemeenten krijgen extra ruimte bestuurlijke bij het maken van afwegingen als het gaat om geluid. Verder zijn veel geluidregels vereenvoudigd door gedetailleerde regels uit onder andere de Wet geluidhinder te laten vervallen.**

De belangrijkste veranderingen voor de gemeenten zijn:

- meer bestuurlijke afwegingsruimte voor het toelaten van nieuwe woningen;
- verplichting om het geluid van gemeentewegen te monitoren;
- vervangen van het hogere waarden beleid naar Omgevingswet geluidregels;
- vaststellen van geluidproductieplafonds voor gezoneerde industrieterreinen;
- het oppakken van de sanering bij woningen met veel geluid.

#### Beleidsregels geluid

De Omgevingswet kent standaardwaarden en grenswaarden. Bij overschrijding van standaardwaarden is een zorgvuldige weging van belangen. Daarbij moet gekeken worden of de beoogde functies evenwichtig toegedeeld kunnen worden aan de gewenste locatie.

Voor het geluid van gemeentewegen is een zorgvuldige afweging nodig bij een toename van geluid boven de standaardwaarde. Het gaat dan om een afweging over het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoals stil asfalt of geluidschermen. Het doel bij de afweging is om een toename van geluid te voorkomen of

de overschrijding zoveel mogelijk te beperken. Daarbij moeten geluidbeperkende maatregelen in aanmerking worden genomen als die financieel doelmatig zijn. Gemeenten mogen zelf bepalen wat financieel doelmatig is.

Bij een overschrijding van de standaardwaarde of bij een toename van het geluid moet de gemeente de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid beoordelen. Wat aanvaardbaar is mogen de gemeenten zelf te bepalen.

Voor meer dan 20 gemeenten heeft dBvision al geluidregels opgesteld. Met deze geluidregels leggen de gemeenten het geluidbeleid vast. Daarmee is aan de voorkant voor initiatiefnemers duidelijk waar bij het toelaten van de bouw van nieuwe woningen aan voldaan moet worden. Denk daarbij aan eisen voor een geluidluwe gevel, geluidluwe buitenruimte of de doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen. Een aantal gemeenten hebben we geadviseerd om ook de plandrempel uit het Actieplan geluid een plaats te geven in hun geluidbeleid. Deze plandrempel komt dan als norm te staan tussen de standaard-

waarde en de grenswaarde.

#### Basisgeluidemissie en monitoring

Gemeenten moeten een referentieniveau vastleggen voor de verplichte geluidmonitoring. Met dit niveau wordt voorkomen dat het geluid van gemeentewegen onbeheerst kan groeien. Het referentieniveau wordt de basisgeluidemissie genoemd. Deze moet worden gebaseerd op verkeersgegevens van 2026. Voor een nog te bepalen tijdstip moeten de gemeenten dat gedaan hebben. Net als bij het vaststellen van geluidproductieplafonds is het bij het vastleggen van de basisgeluidemissie belangrijk zorgvuldig te werk te gaan. Dat betaalt zich later terug bij de monitoring, omdat daarmee voorkomen wordt dat een toename van geluid wordt geconstateerd vanwege datafouten in de dataset van de basisgeluidemissie.

dBvision heeft veel ervaring met het opstellen van datasets voor monitoring van geluidproductieplafonds bij rijks- en provinciale infrastructuur. En bij het opstellen van datasets voor gemeentewegen voor END geluidkaarten. Bij het opstellen van deze datasets is naast

technische expertise is ook de juridische aansluiting relevant en de beoordeling van akoestische relevantie van de detaillering van de data.

#### Sanering

In de Omgevingswet heeft de gemeente als taak om de sanering van woningen met teveel geluid op te pakken. Dat doet de gemeente door een saneringslijst vast te stellen en daarna een programma met maatregelen. Het Rijk vergoedt onder voorwaarden de kosten van deze maatregelen. Op deze saneringslijst staan alle geluidgevoelige gebouwen met een geluidbelasting boven de grenswaarde. Daarbij horen ook geluidgevoelige gebouwen die langs een drukke 30 km/uur weg liggen.

De kosten voor het treffen van geluidmaatregelen worden vergoed door het Rijk. Dit geldt bij geluidgevoelige gebouwen waar het geluid hoger is dan de grenswaarde van 70 dB. Voor geluidgevoelige gebouwen met geluid van 66 dB tot en met 70 dB bestaat de mogelijkheid tot het verdelen van de kosten tussen de gemeente en het Rijk.

## Cursus geluid Omgevingswet

De Nederlandse Stichting Geluidhinder organiseert in samenwerking met dBvision en LBP|Sight meerdere keren per jaar de Basiscursus geluid Omgevingswet. De cursus wordt online gegeven en is interactief met kleine groepen (maximaal 15 deelnemers). Deelnemers kunnen daardoor direct vragen stellen, elkaar leren kennen en de de sheets van de presentatie zien, terwijl ze de docent zien en horen. De cursus wordt gewaardeerd met een acht gemiddeld. Aanmelden kan via [https://nsg.nl/nl/basiscursus\\_geluid\\_in\\_de\\_omgevingswet](https://nsg.nl/nl/basiscursus_geluid_in_de_omgevingswet)

PAO Techniek en Management (PAOTM) organiseert de post-hbo-opleiding Milieugeluid op het gebied van geluid en voorkomen van geluidsoverlast. dBvision verzorgt deze cursus voor module 5 'Omgevingswet wegen en spoorwegen' en module 6 'Weg- en spoorwegverkeerslawaa'. De laatste gaat in op details van het Meet- en rekenvoorschrift uit de Omgevingsregeling. Aanmelden kan via <https://paotm.nl/aanbod/opleiding-milieugeluid/>

## UITNODIGING: Presentaties dBvision adviseurs

Wij nodigen u graag uit voor de onderstaande presentaties tijdens het congres Geluid, Trillingen en Luchtkwaliteit op 12 en 13 november 2024 in Gooidland te Hilversum.

- Actieplannen Geluid: een (k)oud kunstje? | Sander Buitelaar
- Trends gemeentelijke geluidregels Ow | Frank Elbers
- Bemeste landbouwgronden modelleren | Sander Buitelaar
- Geluidemissie van varende schepen | Edwin Verheijen

Graag ontmoeten wij u bij onze stand op de beurs. Dan kunt u zich gelijk inschrijven voor QdB! Dat kan via <https://www.dbvision.nl/html/producten/qdb.html>

## Geluid van varende schepen

In opdracht van Rijkswaterstaat heeft dBvision een meetprotocol ontwikkeld voor het bepalen van het geluid van varende schepen. Daarmee kan in situaties waarin dat geluid relevant is een betrouwbaar beeld van de geluidproductie van de diverse scheepsklassen worden verkregen.

Anders dan het geluid van (spoor)wegverkeer en luchtvaart, is de geluidproductie van waterwegen niet gereguleerd. Weliswaar is er een typekeuringsnorm waaraan elk individueel schip moet voldoen, er is geen normstelling voor het totale geluid langs vaarwegen. Wel is het zo dat bij nieuwbouwwoningen de geluidproductie van varende schepen in de cumulatie moet worden betrokken, als daarvan een relevante bijdrage is te verwachten. Deze aanpak uit de Wet geluidhinder is onder de Omgevingswet voortgezet. Die geluidbijdrage kan tot 60 dB oplopen op de oevers van drukke vaarwegen (bijv. het Amsterdam-Rijnkanaal).

De laatste meetcampagne die inzicht gaf in het geluidvermogen van varende schepen is 20 jaar geleden uitgevoerd. Het betrof toen een beperkte steekproef, omdat de metingen bemand werden uitgevoerd. Verwacht mag worden dat de geluidvermogens van toen inmiddels achterhaald zijn. Nieuwe schepen zijn namelijk steeds groter, ze varen vaker in formatie ('koppelverband') en daarom worden de motoren ook steeds krachtiger. Omdat in de huidige praktijk met onbemande meetstations wordt gemeten, is het nieuwe meetprotocol speciaal daarop gericht. Onbemand kan veel langer gemeten worden en daardoor is het mogelijk een statistisch beter onderbouwde steekproef te nemen. De Engelstalige versie van het protocol, 'A measurement protocol for sound power of moving ships', is vrij beschikbaar op de website van dBvision.

<https://www.dbvision.nl/html/about.html#publicaties>



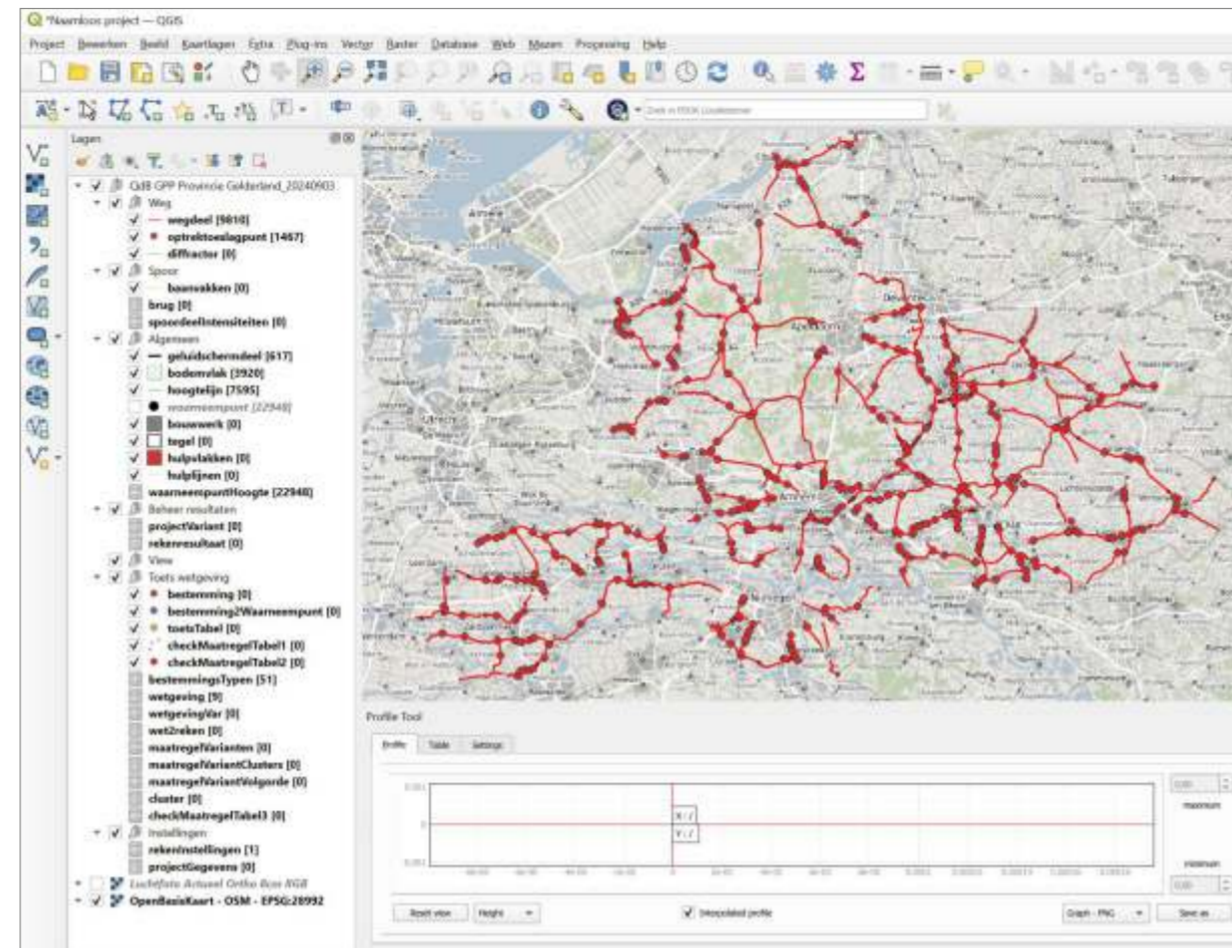
## Hoekse lijn in CVGG

Het 25 kilometer lange spoor van Schiedam naar Hoek van Holland is een vreemde eend in de bijt van het geluidbeheer. Zijn uitzonderingspositie dankt dit spoor aan het feit dat de geluidproductieplafonds, die in 2012 werden ingesteld toen het nog een hoofdspoorweg was, gehandhaafd bleven na de ombouw tot RET-metrolijn in 2017. Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet is die status apart geformaliseerd. Daarbij werd het geluidbeheer van de metrolijn losgekoppeld van het ProRail-net. Tevens werd elk van de vier aanliggende gemeenten bevoegd gezag gegeven over het geluid van deze lokale spoorweg binnen haar grenzen. De geluidproductieplafonds zijn daarbij door dBvision in opdracht van het Ministerie van IenW herberekend met de gewijzigde rekenmethode.

Voor ons was het een uitdaging – technisch en organisatorisch – om de

geluidgegevens van het spoor en de nieuwe plafonds waarden en geluidaandachtsgebieden tijdig in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) op te nemen. Dit moest gebeuren door voor elke gemeente een aanleverbestand te maken waarin de gegevens in het nieuwe, complexe dataformaat van de CVGG werden gegeten. Deze omzetting was voor spoordata in die periode nog niet mogelijk met software van derden. Daarom hebben wij eind 2023 een eigen conversie-tool ontwikkeld. De vier aanleverbestanden waren op 10 januari 2024 gereed en getest. De medewerkers van de vier gemeenten, die bevoegd waren de aanlevering uit te voeren, hebben we vervolgens begeleid om de aanlevering te verzorgen. Op 11 januari was de gemeente Maasland niet alleen de eerste van deze vier, maar überhaupt de allereerste partij die een gevalideerde aanlevering in de CVGG wist te krijgen.

## QdB: Eén tool voor modelleren in GIS en rekenen met RIVM rekenhart



In 2022 kwamen we met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat overeen om QdB, onze software voor het doen van geluidberekeningen voor weg- en railverkeer en industrie, over te dragen aan het RIVM. De voorwaarde daarbij was dat de software gratis en voor iedereen toegankelijk zou zijn. Nu zetten we de volgende stap: we stellen gratis een plugin voor de QGIS applicatie beschikbaar. Deze maakt het mogelijk om geluidmodellen te maken.

### Functionaliteiten

In QdB kan je basisgegevens samenstellen en beheren voor een geluidmodel voor wegverkeer. Dat kan zowel een geluidmodel zijn voor berekening van geluid op woningen, maar ook voor berekening van geluid op referentiepunten (GPP's) of de basisgeluidemissie (BGE).

Om het opbouwen van je geluidmodel makkelijk te maken, is er een generieke data import module voor shape bestanden. Deze module herkent ook de datastructuur van exports uit WinHavik en Geomilieu. Daarbij helpen de standaard toegang tot ruim 3.000 kaarten via de PDOK bibliotheek, het kunnen maken van 3D visualisaties en de directe overstap naar Google Streetview bij het maken van je geluidmodel.

Zodra je geluidmodel klaar is, kan je berekeningen uitvoeren. Daarvoor maakt QdB gebruik van het rekenhart van het RIVM.

Het geluidmodel wordt opgeslagen in een open database in geopackage formaat.

Geopackage is een internationale open standaard en is speciaal gemaakt voor opslag van ruimtelijk data. Door de open standaard hebben gebruikers de mogelijkheid om zelf tabellen en velden toe te voegen. Het openen van een geluidmodel gaat veel sneller dan gebruikers nu gewend zijn. Databeheer is veel eenvoudiger, omdat het niet meer nodig is data uit te wisselen tussen een GIS pakket en een geluidmodel.

Functionaliteiten van QdB die u tegen betaling kunt gebruiken zijn:

- het uitvoeren van een wettelijke toets conform de geluidregels uit de Omgevingswet;
- het uploaden van gegevens naar [www.geluidgegevens.nl](http://www.geluidgegevens.nl).

**Installatie**  
QdB is gemaakt als plugin voor de QGIS applicatie. QdB werkt lokaal op een PC of laptop. Het is gratis te downloaden via onze website: [www.dbvision.nl/QdB](http://www.dbvision.nl/QdB). Door je emailadres op te geven en in te stemmen met onze voorwaarden krijg je de download toegestuurd. De voorwaarden zijn dat we je contactgegevens mogen bewaren en dat je lid wordt van het gebruikersforum.

Om de plugin te installeren ga je naar 'Plugins beheren en installeren' in het QGIS menu. Hier selecteert u de optie 'Installeren vanuit ZIP' en wijs je het bestand QdB.zip aan. De installatie spreekt daarna voor zich.

Ondersteuning  
Het werken met QdB is nieuw. Om u

daarbij op weg te helpen, hebben wij een serviceteam dat voor je klaar staat. Ook geven we trainingen waarbij we stap voor stap uitleggen hoe er met QdB gewerkt kan worden. In januari 2025 begint de eerste cursus voor beginnende gebruikers. Als u daar bij wilt zijn, dan kunt u dat op onze website aangeven.

De ontwikkeling van QdB staat ook niet stil. De modules om geluidmodellen voor industrie en railverkeer te maken zijn in hun laatste testfase. Samen met de gebruikers op ons forum, bespreken we graag welke andere uitbreidingen handig zijn. Meer informatie over onze ondersteuningsmogelijkheden leest u op [www.dbvision.nl/QdB](http://www.dbvision.nl/QdB).

**Maatwerk**  
In opdracht van klanten maken wij extensies die de functionaliteit van QdB uitbreiden. Een voorbeeld is de uitwisseling van gegevens met [www.geluidgegevens.nl](http://www.geluidgegevens.nl). Voor deze functionaliteiten kan een abonnement structuur van toepassing zijn.

Wilt u ook een maatwerkoplossing? Neemt u dan contact met ons op via <https://www.dbvision.nl/html/producten/qdb.html>.



## A27 Houten - knooppunt Everdingen: Geluidonderzoek voor aannemer

In opdracht van Rijkswaterstaat voert bouwcombinatie De Groene Waarden de verbetering uit van de A27 tussen Houten en knooppunt Everdingen als onderdeel van het Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder. Bij de uitvoering worden twee nieuwe Hagesteinsebruggen gebouwd. De Houtensebrug wordt aan de westzijde verbreed en de A27 krijgt vier rijstroken in zuidelijke richting over een lengte van 7 kilometer. Bouwcombinatie De Groene Waarden bestaat uit de bedrijven Besix, Mobilis, Van Gelder en Mourik. dBvision ondersteunt De Groene Waarden op het gebied van geluid.

Het Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder maakt het juridisch mogelijk om de verbetering van de A27 uit te voeren. Het Tracébesluit biedt naast een duidelijk vast kader ook mogelijkheden om het ontwerp te optimaliseren. Optimalisatie van het ontwerp is voor opdrachtgever Rijkswaterstaat én bouwcombinatie De Groene Waarden belangrijk. Optimalisatie kan invloed hebben op onder meer de bouwkosten en de doorlooptijd van de uitvoering. Daarbij is het van belang dat optimalisaties geen geluidtoename voor de omgeving veroorzaken. Dit betekent dat de optimalisaties moeten worden getoetst aan de geluidgrens die is vastgelegd in het Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder.

dBvision ondersteunt De Groene Waarden in het beoordelen van mogelijke geluidseffecten van optimalisatiekansen. Daarbij wordt beoordeeld of de optimalisatiemaatregelen passen binnen de geluidproductieplafonds uit het Tracébesluit. dBvision zorgt er ook voor dat het effect van het geluid op de omgeving wordt beoordeeld. Als uit berekeningen blijkt dat een voorgenomen optimalisatie tot geluidtoename zou kunnen leiden, wordt gekeken welke maatregelen genomen

## Stikstofdepositie bij bemeste landbouwgronden

De invloed van projecten op de stikstofdepositie in natuurgebieden vraagt in de praktijk nog om veel onderzoek. Bij sommige projecten verandert de stikstofdepositie niet wanneer het project in gebruik wordt genomen, maar is bij het uitvoeren wel sprake van een tijdelijke depositiebijdrage. Dat kan bijvoorbeeld spelen bij dijkversterkingsprojecten of de uitvoering van maatregelen om de waterkwaliteit te verbeteren, wanneer materieel met stikstofuitstoot wordt ingezet. Als sprake is van tijdelijke depositiebijdragen, dan kan bijvoorbeeld worden gekeken of landbouwgronden door een project tijdelijk of permanent niet meer gebruikt kunnen worden. Hierdoor kan sprake zijn van een (tijdelijke) afname van stikstofuitstoot en daarmee mag rekening gehouden worden. Het 'wegstrepen' van depositietoename tegen depositieafnames door de verandering van uitstoot op een projectlocatie wordt intern salderen genoemd. Rijkswaterstaat heeft samen met dBvision onderzocht hoe intern salderen met beweide en bemeste landbouwgronden toegepast

kan worden bij projecten. Het resultaat van dit onderzoek is samengevat in een interne handreiking. De nadruk van ons werk lag bij de hoofdstukken waarin de aanpak van berekeningen is omschreven. Het blijkt niet eenvoudig te zijn om de locatie-specifieke gegevens te verzamelen die nodig zijn voor het rekenwerk. Daarom is naast een gedetailleerde rekenmethode ook een eenvoudige rekenmethode uitgewerkt, gebaseerd op conservatieve uitgangspunten en rekening houdend met beleidswensen vanuit het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Met deze rekenmethode kan een eerste indruk worden verkregen van het effect van het (tijdelijk) stoppen van het beweiden en bemesten. Ook kan hiermee binnen zekere grenzen worden vastgesteld of het zinvol is om een slag dieper te gaan. Een soortgelijke benadering kan ook nuttig zijn voor projecten van andere infrabeheerders, bijvoorbeeld provincies, gemeenten en waterschappen.



# Het geluidnieuws op geluidnieuws.nl

Het webtijdschrift Geluidnieuws is aan het begin van de maand de bron voor nieuws in ons vakgebied. Het bestaat sinds het jaar 2000 en dBvision is de drijvende kracht achter de redactie. Ook dit jaar zijn er weer zo'n 300 artikelen verschenen over wat ons opviel in Geluidsland. Maandelijks werden de ruim 1.500 abonnees daarbij ingelicht doormiddel van ca. 20 artikelen. Hieronder geven we een kort overzicht over 2024 vanuit www.geluidnieuws.nl.

**Aso's**  
Zijn er meer aso's in het verkeer, of irriteren we ons sneller aan anderen die veel persoonlijke geluidruimte innemen? Steeds meer gemeenten proberen aso's aan te pakken en TNO acht de geluidflitspaal juridisch en technisch haalbaar. We zagen meer 30 km/uur-wegen, elektrische Ferrari 's die toch een boel lawaai maken en dat er soms ook maatregelen getroffen worden omdat de modellen (onder het oude rekenmethode) toch echt niet klopten met goed uitgevoerde metingen.

**Mag er dan ook niks leuks meer?**  
Omdat niet iedereen ontspant door stilltjes een boek te lezen, schuurt

vermaak nog wel eens. Zo bleken er ook in 2024 weer hinder van spelende kinderen. De oplossing, om een geluidsscherm rond de speeltuin te plaatsen, viel niet bij iedereen in goede aarde, want dan kun je niet meer zien wat er allemaal gebeurt. Voetbalkooien gaven hinder en daarom moest er een elektronische interactieve voetbalmuur weg. En omdat karten commercieel nog niet elektrische kan, bleek men te willen regelen dat er alleen nog stille soorten karts rondscheurden.

**Muziek en wonen**  
Met de bouwopgave komen er steeds meer woningen bij cafés of evenementlocaties in de buurt. Door woningbouw bij De Kuip behoren de legendarische concerten die er ooit waren nu definitief tot het verleden. Een tientallen jaren oud jazzcafé moet ermee stoppen. Daarnaast moet ook 'poptempel' Paradiso aan de bak, bij hun vanwege de voor- en napret van mensen buiten op straat. Tja, de binnenstad van Amsterdam is natuurlijk ooit vooral gebouwd om te wonen... Dat gehoorschade daarnaast aandacht krijgt is wel mooi. Er is een nieuw convenant getekend om muziek nu ook in cafés tot 103 dB(A) te beperken en er zijn

pilots met metingen.  
**Opmerkelijk**  
In de categorie Opmerkelijk hebben we dit jaar verschillende voorbeelden getoond. Bewoners draaien bankjes om vanwege irritante hangjongeren. In Milaan zijn er regels die de verkoop van glazen en blikjes vanaf 's nachts tussen tien en vijf verbiedt. Vogels die uit eieren komen op een lawaaige omgeving zijn kleiner. Een gemeente die een bedrag aan een lokaal goed doel schenkt voor elke auto die niet te hard rijdt, en campagnes om broedende vogels met rust te laten.

**En verder...**  
Gaat ook het nieuws over Schiphol door, worstelen we met windturbines, kunnen wel lezen over innovatieve maatregelen zoals inklapbare schermen en slepen we elkaar enorm vaak voor de rechter omdat we er vanuit de loopgraven samen niet uit kunnen komen. En... volgens de ILT worden geluidexperts pas veel te laat opgetrommeld bij alle ruimtelijke plannen. (Maar dat is natuurlijk geen nieuws.) Maandelijks de nieuwsbrief ontvangen? Meld je gratis aan op [www.geluidnieuws.nl](http://www.geluidnieuws.nl).

## Maak kennis met Danny en Noor

Noor heeft Experimental Physics gestudeerd en Danny Geosciences, Geographical Information Management and Application. Beiden zijn na hun Master opleiding aan de Universiteit in Utrecht in januari 2024 gestart bij dBvision. Lees hier hoe dat bevalt.

Noor: 'Ik ben bij dBvision werkzaam als junior akoestisch adviseur. Met mijn natuurkundige achtergrond en interesse voor informatica vind ik het leuk dat deze twee disciplines goed samenkomen in dit werk. Daarnaast is het erg leuk om werkzaam te zijn bij een klein, hecht bedrijf. Naast een gezellige werksfeer biedt dit namelijk ook veel mogelijkheid tot keuzevrijheid in mijn ontwikkeltraject, waardoor ik mij breed en naar mijn interesses kan ontwikkelen.'

Danny: 'Ik ben begonnen als Geo-ICT adviseur bij dBvision. Wat ik fijn vind aan dit bedrijf is dat we gebruik maken van open source software en dat we een klein en goed team zijn dat open staat voor vernieuwing. Ik merkte al in de eerste paar weken dat mijn ideeën gaarne ontvangen en geïmplementeerd werden. Tijdens projecten maak ik gebruik van en leer ik veel over PyQGIS development, PostGIS, JavaScript en GeoServer.'



## Geluidproductieplafonds Gelderland



Gelderland is de eerste provincie in Nederland die haar geluidproductieplafonds gaat vaststellen. Op 18 december nemen Provinciale Staten daar het besluit over.

dBvision heeft hen dit hele traject begeleid. Allereerst door de politiek invulling te laten geven aan de beleidsvrijheden die het systeem van geluidproductieplafonds kent. Die beleidsvrijheden zijn er in de keuze van verkeersintensiteiten, maatregelen uit het actieplan en de verwerking van recente besluiten. Gelderland kiest ervoor om de geluidproductieplafonds zo hoog mogelijk vast te stellen, tenzij dat niet nodig is. Dat laatste betekent dat we op een aantal trajecten lagere geluidproductieplafonds vaststellen dan op grond van de basisregel mag. Ook blijven maatregelen die in het kader van de actieplannen zijn uitgevoerd ten goede komen aan de leefomgeving.

Op basis van deze uitgangspunten hebben we voor de wegen die in beheer zijn van de provincie alle geluidbrongegevens samengesteld. Een bijkomstigheid die daarbij aan het licht kwam is dat de oude N18 door Eibergen tussen wal en schip dreigt te vallen. Rijkswaterstaat heeft geen gpp's vast hoeven stellen omdat de weg overgedragen zou worden aan de provincie. Omdat daar nog steeds geen overeenstemming over is, stellen wij nu ook geen gpp's vast.

De laatste maanden van 2024 werken we aan een passende overdracht van kennis en kunde aan de nieuwe geluidadviseur die de provincie vast in dienst heeft kunnen nemen. Daarmee is er gehoor gegeven aan een belangrijk advies van ons: zorg dat je zelf goede kennis in huis hebt!

## Maatschappelijk verantwoord

Maatschappelijk verantwoord ondernemen zit diep in onze genen. Hieronder vindt u een greep van de voorbeelden waaruit dat blijkt.

Ons kantoor was al energiezuinig en ons verbruik hebben we nog verder teruggedrongen door de verlichting te vervangen door LED verlichting. Ventileren en koelen doen we vrijwel het hele jaar op natuurlijke wijze.

Onze adviseurs reizen met het openbaar vervoer en per fiets, ook bij het woonwerkverkeer. Een parkeerplek hebben we alleen voor klanten.

Sinds COVID heeft het team van dBvision een grote mate van vrijheid in het kiezen

van een werkplek: blij je thuis? Of geef je er de voorkeur aan om je collega's weer eens live te treffen? Het kan en mag allebei. De lagere kantoorbezetting die dat sindsdien tot gevolg heeft, hebben we benut als een mooie plek voor onze tafeltennistafel zodat we goed in beweging blijven.

Komt u bovendien bij ons lunchen? Dan bestellen wij de lunch bij Sandwich Stories. Zij zetten een deel van de inkomsten van onze bestelling om in de strijd tegen ondervoeding via onder andere The Hunger project.

We werken veel samen met verschillende partijen: in projecten met andere (grote) adviesbureaus, met de supermarkt om de

hoek en anderen. Ook bij hen kijken we naar hun CO2 gebruik en we houden bij het selecteren van partners rekening met hun uitstoot. De belangrijkste samenwerkingspartners (goed voor 80% van onze inkoop) hebben allen trede 5 van de CO2 Prestatieladder.

Met deze en andere maatregelen hebben wij onze CO2 uitstoot over 2023 weten te beperken tot 11,9 ton. Een resultaat waar we trots op zijn.



## Contact

Deze nieuwsbrief geeft een indruk van het werkveld en de aanpak van dBvision. Wilt u meer informatie? Of wilt u gebruik maken van de kwaliteiten van dBvision voor uw projecten? Neem dan contact met ons op.

**dBvision**  
Groenmarktstraat 39  
3521 AV Utrecht

030 2970391  
info@dBvision.nl  
www.dBvision.nl

ing. Sander Buitelaar  
06 15105110  
sander.buitelaar@dBvision.nl



ir. Frank Elbers  
06 29076161  
frank.elbers@dBvision.nl



drs. Wiebe van Golde  
06 29076166  
wiebe.vangolde@dBvision.nl



Philip Hansmann, MSc  
06 29076165  
philip.hansmann@dBvision.nl



Stephan van Hoesel, MSc  
06 29076162  
stephan.vanhoesel@dBvision.nl



ing. Jeroen Kamer  
06 29394762  
jeroen.kamer@dBvision.nl



ir. Ruben van Moppes  
06 15896349  
ruben.vanmoppes@dBvision.nl



ing. Sander Pahlplatz  
06 45304389  
sander.pahlplatz@dBvision.nl



Danny van Steijn, MSc  
06 15896342  
danny.vansteijn@dBvision.nl



Noor ten Veen, Msc  
06 29076159  
noor.tenveen@dBvision.nl



dr. Edwin Verheijen  
06 15896341  
edwin.verheijen@dBvision.nl



ing. Rein van Zuuren  
06 29076164  
rein.vanzuuren@dBvision.nl



**Ben jij onze geluid collega?**  
Bel 030 2970391



**Ben jij onze Geo-ICT collega?**  
Bel 030 2970391

